Rep. N. 8
del 06/02/2025

COMUNE DI CATANZARO

SCRITTURA PRIVATA

UFFICIO CONTRATTI

OGGETTO: CONTRATTO DI SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINO AL 31/12/2026

L'anno duemilaventicinque, il giorno sei del mese di febbraio, negli uffici del Comune di Catanzaro

TRA

- Il Dott. Vincenzo RUOCCO, nato a [redacted] in qualità di Dirigente del Settore Mobilità, il quale dichiara - ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i. - di agire e stipulare in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Catanzaro, con sede in via Jannoni, 68, (C.F. 00129520797)

E

- Ing. Luca BRANCACCIO, nato a [redacted], in qualità Direttore Generale - nominato con contratto di affidamento di incarico del 22/01/2024, registrato presso l'Agenzia delle Entrate al n. 1242 del 10/09/2024, serie 3 - della Società A.M.C. S.p.a. (CF/P.IVA 02161810797), con sede legale in Catanzaro, Viale Magna Graecia (pec: amc.cz@pec.it), di seguito denominata "Appaltatore".

PREMESSO

- che il Comune di Catanzaro è il Socio unico, azionista 100% - dell'A.M.C. s.p.a.: Azienda per la mobilità della Città di Catanzaro;

- che il Comune di Catanzaro attraverso la partecipata A.M.C. promuove la propria politica di indirizzo e pianificazione in materia di mobilità urbana, in quanto lo Statuto

della stessa prevede la gestione di tutti i servizi legati alla mobilità;

- che con Rep. n. 11 del 22/03/2021 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate in data 30/03/2021 al Reg. n. 598, serie 3^ - è stato stipulato il Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico tra il Comune di Catanzaro e la Società A.M.C. S.p.a., avente durata dal 01/01/2021 al 31/12/2022;

- che la Regione Calabria con i Decreti Dirigenziali U.O.A. – Mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale – 01 – Trasporto pubblico locale e mobilità collettiva:

n. 14147 del 31/12/2021 ha prorogato l'affidamento dei servizi di TPL su ferro e su gomma per il periodo gennaio – marzo 2023 (fino al 31/03/2023);

n. 5300 del 14/04/2023, assunto il 31/03/2023, ha prorogato l'affidamento dei servizi di TPL su ferro e su gomma per il periodo aprile – giugno 2023 (fino al 30/06/2023);

n. 9327 del 29/06/2023 ha prorogato l'affidamento dei servizi di TPL su ferro e su gomma per il periodo luglio – settembre 2023 (fino al 30/09/2023);

n. 13873 del 02/10/2023 ha prorogato l'affidamento dei servizi di TPL su ferro e su gomma per il periodo ottobre – dicembre 2023 (fino al 31/12/2023);

n. 20372 del 29/12/2023 avente ad oggetto "Contratti di servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24 del decreto legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25" ha prorogato, garantendo la copertura finanziaria, i contratti di servizio di trasporto pubblico locale alle sei Società Consortili attualmente affidatarie fino al 31/12/2026, tra le quali la Società Consortile a responsabilità limitata Consorzio Meridionale Trasporti (CO.ME.TRA.), alla quale l'A.M.C. Spa aderisce;

- che è necessario, pertanto, definire un contratto di servizio che regoli i rapporti tra le parti e che individui gli obiettivi, considerato che lo stesso è uno strumento funzionale al

miglioramento della gestione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale e dei servizi connessi ed al suo adeguamento alle esigenze della Città di Catanzaro tramite un più elevato livello quantitativo e qualitativo di produzione, nel rispetto delle linee guida stabilite dall'Amministrazione Comunale;

- che occorre garantire alla società partecipata un quadro economico - finanziario equilibrato, idoneo a consentire la realizzazione in modo efficace ed efficiente degli obiettivi di mobilità richiesti dall'Amministrazione Comunale;

- che è pertanto possibile procedere all'affidamento diretto del servizio "in house" del trasporto pubblico di passeggeri, con contratto di servizio pubblico alla Società A.M.C. Spa, soggetto giuridicamente distinto su cui l'Amministrazione Comunale esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture;

- che i servizi minimi qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini – i cui costi sono a carico del bilancio delle Regioni – sono definiti dalla Regione, tenendo conto dell'integrazione tra le reti di trasporto, del pendolarismo scolastico e lavorativo, della fruibilità dei servizi da parte degli utenti per l'accesso ai servizi amministrativi, sociosanitari e culturali, delle esigenze di riduzione della congestione e dell'inquinamento;

- che gli Enti Locali istituiscono, d'intesa con la Regione ai fini della compatibilità di rete, servizi aggiuntivi a quelli minimi definiti dalla stessa Regione, con oneri a carico dei bilanci degli enti medesimi;

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART. 1 PREMESSE

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Contratto di Servizio.

Fra gli allegati, conservati e custoditi agli atti del rup, vengono compresi:

- il Programma di Esercizio annuale,

- lo Schema per la rilevazione degli standard minimi di qualità.

ART. 2 DURATA

Il presente contratto ha validità di 36 mesi, dal 01/01/2024 fino al 31/12/2026.

L'Amministrazione Comunale, se la normativa vigente in materia lo consente, può procedere a proroghe e/o rinnovi.

ART. 3 OGGETTO

Il Contratto disciplina e regolamenta i rapporti tra il Comune di Catanzaro e l'A.M.C. in merito alla gestione ed erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale ed integra quantitativamente e qualitativamente le condizioni ed i parametri fissati dalla Regione Calabria con gli atti di affidamento.

ART. 4 PRESTAZIONI

L'A.M.C. gestisce il servizio di T.P.L. nel Comune di Catanzaro secondo il Programma di Esercizio annuale, nel rispetto degli obiettivi e delle linee guida fissati dall'Amministrazione Comunale nonché degli standard qualitativi e degli indici di efficacia ed efficienza definiti negli Allegati.

Il Programma di Esercizio disciplina l'offerta di trasporto pubblico in termini di:

- Numero e descrizione delle linee esercitate;
- Specifiche del percorso;
- Le corse giornaliere con i servizi nell'anno;
- Percorrenze annue complessive (Veicoli-km);.

L'A.M.C. si impegna inoltre a:

- applicare al personale impiegato il corrispondente contratto collettivo nazionale di lavoro (C.C.N.L. autoferrotranvieri);
- fornire la rendicontazione annuale ed i relativi dati gestionali;
- utilizzare personale e mezzi idonei a garantire la regolarità e sicurezza del servizio;

- approvare e/o aggiornare la Carta dei Servizi.

Il Comune di Catanzaro si obbliga a: - corrispondere all'A.M.C., con cadenza mensile, i corrispettivi indicati nell'art. 6 a fronte dell'erogazione dei servizi di T.P.L. resi nel territorio Comunale che dovrà avvenire nel rispetto degli standard di qualità definiti nel presente contratto e nella carta dei servizi;

- porre in essere tutte le condizioni per il raggiungimento dei livelli di servizio di trasporto pubblico locale definiti nel programma concordato, realizzando tutti gli interventi di propria competenza in materia di T.P.L., traffico, investimenti e tariffe.

La determinazione dei corrispettivi previsti all'art. 6 attiene esclusivamente all'attività di trasporto passeggeri su gomma. Per tutte le altre attività connesse alla mobilità urbana, ove non ancora espressamente disciplinate, le parti si impegnano a stipulare appositi accordi/contratti per determinarne le modalità, i reciproci obblighi e compensi.

ART. 5 CORRISPETTIVI

Il corrispettivo annuo per il T.P.L. è fissato in € 457.286,00 (euro quattrocentocinquantasettemiladuecentottantasei/00) oltre IVA al 10%, da corrispondere in ratei mensili, previa emissione di regolare fattura.

Tale importo potrà essere soggetto a revisione, oltre alla normale rivalutazione I.S.T.A.T., in ragione di modifiche concordate.

ART. 6 SERVIZI AGGIUNTIVI E SPECIALI

Le prestazioni aggiuntive rispetto al programma di esercizio, nonché i servizi speciali non previsti da altre convenzioni stipulate, potranno essere richiesti dall'Amministrazione Comunale e/o concordati con l'A.M.C. previa disponibilità aziendale e riconoscimento di un corrispettivo determinato in ragione dei costi aziendali sostenuti.

ART. 7 FLESSIBILITÀ PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il Comune di Catanzaro e l'A.M.C. valuteranno la necessità di apportare modifiche al

programma di esercizio in vigore a seguito di oggettive esigenze intervenute. Nel caso in cui le variazioni comportino una maggiore onerosità, il Comune si impegna alla copertura degli oneri aggiuntivi mediante variazione contrattuale.

ART. 8 OBIETTIVI DI EFFICACIA ED EFFICIENZA

Le parti individuano i seguenti principali obiettivi di efficacia ed efficienza:

- Rispetto della Carta dei Servizi;
- Viaggiatori trasportati nell'anno;
- Posti-km offerti nell'anno;
- Viaggiatori-km trasportati nell'anno;
- Velocità commerciale;
- Numero vetture e frequenza media in punta;
- Bassa sinistrosità;
- Grado di soddisfazione dell'utenza;
- Rispetto corse programmate ed orari;
- Informazione all'utenza;
- Sicurezza e ambiente;
- Accessibilità al servizio.

ART. 9 POLITICA TARIFFARIA

L'A.M.C. adotta i livelli tariffari definiti dalla Regione ed approvati dal Comune di Catanzaro. Eventuali misure tariffarie agevolate e/o differenti da quelle determinate dalla Regione Calabria dovranno essere preventivamente concordate. I maggiori oneri dovranno essere posti a carico dell'utenza interessata e/o trovare copertura finanziaria da parte del Comune di Catanzaro.

ART. 10 MONITORAGGIO

L'A.M.C. si impegna a fornire al Comune di Catanzaro tutta la documentazione necessaria

per la verifica delle prestazioni (quantitative e qualitative) e degli obiettivi stabiliti dal presente contratto e dalla carta dei servizi.

Il Comune di Catanzaro potrà richiedere all'A.M.C. ulteriori verifiche sulla conformità dei dati presentati.

ART. 11 DISPOSIZIONI VARIE

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nelle presenti disposizioni si rinvia alla legislazione vigente ed alle norme del Codice Civile.

ART. 12 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

1. Per le eventuali controversie circa l'interpretazione e l'applicazione del presente Contratto sarà competente il Foro di Catanzaro. È esclusa la competenza arbitrale

ARTICOLO 13 – REGISTRAZIONE

1. Tutte le spese inerenti alla stipula e registrazione del presente atto, nessuna esclusa od eccettuata, sono poste a carico dell'AMC SPA Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Catanzaro **Per la Società A.M.C. S.P.A.**

Dott. Vincenzo RUOCCO **Ing. Luca BRANCACCIO**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 cc si accettano ed approvano le condizioni del presente contratto e più espressamente quelle di cui alle clausole: Art. 1 Premesse; Art. 2 Durata; Art. 3 Oggetto; Art. 4 Prestazioni; Art. 5 Corrispettivi; Art. 6 Servizi aggiuntivi e speciali; Art. 7 Flessibilità Programma di Esercizio; Art. 8 Obiettivi di Efficacia ed Efficienza; Art. 9 Politica Tariffaria; Art. 10 Monitoraggio; Art. 11 Disposizioni Varie; Art. 12 - Risoluzione delle Controversie; Articolo 13 – Registrazione.

Per il Comune di Catanzaro **Per la Società A.M.C. S.P.A.**

Dott. Vincenzo RUOCCO **Ing. Luca BRANCACCIO**