# CITTA' DI CATANZARO
## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

| N 61<br>Data 30/04/2024 | **OGGETTO:** Approvazione Schema Contratto di Servizio fino al 31/12/2026 tra l'Amministrazione Comunale e l'A.M.C. S.p.A. per il Trasporto Pubblico Locale |
|---|---|

**L'anno duemilaventiquattro, il giorno trenta, del mese di aprile alle ore 13:30 e successive, nella Sala del Palazzo Comunale, in seduta Straordinaria e in Seconda convocazione si è riunito il Consiglio Comunale, risultano presenti:**

| COGNOME NOME | INCARICO | | COGNOME NOME | INCARICO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ASSISI FRANCESCO ANTONIO | CONSIGLIERE | X | BARBERIO ANTONIO | CONSIGLIERE | X |
| BOSCO GIANMICHELE | PRESIDENTE | X | BUCCOLIERI GREGORIO | CONSIGLIERE | |
| CAPELLUPO VINCENZO | CONSIGLIERE | X | CARPINO ALBERTO | CONSIGLIERE | X |
| CAVIANO IGEA | CONSIGLIERE | | CELIA FABIO | CONSIGLIERE | X |
| CICIARELLO EMANUELE | CONSIGLIERE | | CONCOLINO LEA | CONSIGLIERE | |
| CORSI ANTONIO | CONSIGLIERE | | COSTA GIOVANNI | CONSIGLIERE | |
| COSTANZO MANUELA | VICE PRESIDENTE | | COSTANZO SERGIO | CONSIGLIERE | |
| DONATO VALERIO | CONSIGLIERE | X | FIORITA NICOLA | SINDACO | X |
| LAUDADIO MANUEL | CONSIGLIERE | | LEVATO LUIGI | CONSIGLIERE | |
| LOBELLO ALESSANDRA | CONSIGLIERE | | LOSTUMBO ROSARIO | CONSIGLIERE | X |
| MANCUSO ROSARIO | CONSIGLIERE | | PALAIA DANIELA | CONSIGLIERE | X |
| PARISI GIOVANNI | CONSIGLIERE | X | POLIMENI MARCO | CONSIGLIERE | |
| PROCOPI GIULIA | CONSIGLIERE | X | RICCIO EUGENIO | CONSIGLIERE | |
| SCARPINO FRANCESCO | CONSIGLIERE | X | SERGI DANILO | CONSIGLIERE | X |
| SERO RAFFAELE | CONSIGLIERE | X | SERRAINO TOMMASO | CONSIGLIERE | X |
| TALERICO ANTONELLO | CONSIGLIERE | | VERALDI STEFANO | CONSIGLIERE | X |
| VERRENGIA ANNA CHIARA | CONSIGLIERE | | | | |

**PRESENTI N° 17** **ASSENTI N° 16**

Presiede il Presidente Gianmichele Bosco.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art.97, comma 4, del D.Lgs. n.267/2000) il/la Dott.ssa Vincenzina Sica in qualità di Segretario Generale.


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

POLIZIA MUNICIPALE, MOBILITA'

# PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

## OGGETTO: Approvazione Schema Contratto di Servizio fino al 31/12/2026 tra l'Amministrazione Comunale e l'A.M.C. S.p.A. per il Trasporto Pubblico Locale


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che il Comune di Catanzaro è il Socio unico, azionista 100% - dell'A.M.C. s.p.a.: Azienda per la mobilità della Città di Catanzaro, attraverso di essa esercita il trasporto pubblico locale nel territorio comunale;

CONSIDERATO che il Comune di Catanzaro attraverso la partecipata A.M.C. promuove la propria politica di indirizzo e pianificazione in materia di mobilità urbana, in quanto lo Statuto della stessa prevede la gestione di tutti i servizi legati alla mobilità;

CHE è necessario, pertanto, definire un contratto di servizio che regoli i rapporti tra le parti e che individui gli obiettivi, considerato che lo stesso è uno strumento funzionale al miglioramento della gestione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale e dei servizi connessi ed al suo adeguamento alle esigenze della Città di Catanzaro tramite un più elevato livello quantitativo e qualitativo di produzione, nel rispetto delle linee guida stabilite dall'Amministrazione Comunale;

CHE occorre garantire alla società partecipata un quadro economico- finanziario equilibrato, idoneo a consentire la realizzazione in modo efficace ed efficiente degli obiettivi di mobilità richiesti dall'Amministrazione Comunale.

PREMESSO:
• che con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione dell' art. 3 della L.R. n.18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;
• che conseguentemente, i servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle società consortili costituite a sensi delle disposizioni normative sopracitate;
• che a seguito di vari provvedimenti, con atti contrattuali stipulati nel luglio 2013 (approvati con D.G.R. n.229/2013) è stato disciplinato l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico sino al 30.09.2013;
• che con atti contrattuali stipulati nel marzo 2014 (approvati con D.G.R. n. 468/2013) è stata rideterminata la durata del contratto sino al 31.12.2015 e integrata la relativa disciplina;
• che successivamente all'entrata in vigore della Legge Regionale 31 dicembre 2015, n.35 sono state disposte più proroghe contrattuali per il completamento dell'iter di pianificazione e programmazione del trasporto pubblico locale,
•che con decreto dirigenziale n.5300 del 14/04/2023, assunto il 31/03/2023, è stato disposto un nuovo provvedimento di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n.1370/2007,relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su strada, consensualmente concordato fra l'Amministrazione regionale e le sei società consortili affidatarie degli stessi servizi, alle medesime condizioni contrattuali di cui al decreto dirigenziale n. 17136 del 31/12/2019, fino al 30/06/2023,con eventualmente opzione fino al 31/12/2023.

VISTI:
• l'articolo 4, paragrafo 4,del Regolamento(CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, che prevede che, se necessario, tenuto conto delle modalità di ammortamento dei beni, la durata del contratto di servizio pubblico può essere prorogata, al massimo, del 50% se l'operatore del servizio pubblico fornisce beni di entità significativa in rapporto all'insieme dei beni necessari per la fornitura dei servizi di trasporto di passeggeri oggetto del contratto di servizio pubblico e prevalentemente finalizzati ai servizi di trasporto di passeggeri previsti dal contratto;
- l'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n.4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, che al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonchè al fine di sostenere gli investimenti:

- prevede che le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico-finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza dell'affidamento;
- prevede che,in tale ipotesi, si ritiene *necessaria*la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al predetto regolamento;

VISTO il decreto dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023avente ad oggetto "*Contratti di servizio di trasporto pubblico su strada. Proroga ai sensi dell'articolo 4 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24 del decreto legge 27gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25"* con il quale vengono prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale alle sei Società Consortili attualmente affidatarie fino al 31/12/2026;

CONSIDERATO CHE è pertanto possibile procedere all'affidamento diretto del servizio "*in house*" del trasporto pubblico di passeggeri, con contratto di servizio pubblico alla Società A.M.C. Spa, soggetto giuridicamente distinto su cui l'Amministrazione Comunale esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture;

DATO ATTO che questo sistema, *in house providing*, evidenzia il modello organizzativo in cui la P.A. provvede da sé al perseguimento del bene - interesse pubblico mediante attività interna ad essa stessa;

RILEVATO che l'amministrazione controllante esercita un potere di direzione, di coordinamento e di supervisione dell'attività della persona giuridica controllata;

ATTESO che i servizi minimi qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini – i cui costi sono a carico del bilancio delle Regioni – sono definiti dalla Regione, tenendo conto dell'integrazione tra le reti di trasporto, del pendolarismo scolastico e lavorativo, della fruibilità dei servizi da parte degli utenti per l'accesso ai servizi amministrativi, socio sanitari e culturali, delle esigenze di riduzione della congestione e dell'inquinamento;

PRESO ATTO che la Regione Calabria, relativamente ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma, ha affidato il servizio TPL alle sie società consortili tra le quali la Società Consortile a responsabilità limitata Consorzio Meridionale Trasporti (CO.ME.TRA.), alla quale l'A.M.C. Spa aderisce;

CONSIDERATO che gli Enti Locali istituiscono, d'intesa con la Regione, servizi aggiuntivi a quelli minimi da essa definiti, con oneri a carico dei bilanci degli enti medesimi;

CHE risulta necessario rispondere alla domanda di mobilità offrendo alla cittadinanza i servizi di cui all'allegato Programma d'Esercizio;

CHE il corrispettivo per l'esercizio del trasporto pubblico locale come programmato, non subisce variazioni economico-finanziarie rispetto ai precedenti affidamenti e si attesta ad € 503.015,00 annuali, IVA 10% compresa;


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

RILEVATO che sono stati individuati, come da allegato schema, gli standards qualitativi e tecnici minimi di qualità che la controparte si obbliga a conseguire nella gestione ed erogazione del servizio pubblico;

CHE, attraverso il Comitato Controllo Analogo istituito con specifico Regolamento per il controllo delle società partecipate, si effettua sull'A.M.C. s.p.a. un controllo economico-finanziario di tipo: preventivo (art. 4 Reg.), concomitante (art.5 Reg.), consuntivo (art.6 Reg.); nonché il controllo di efficienza ed efficacia attraverso un'attività di monitoraggio tramite report che la Società predispone periodicamente;

VISTO l'allegato Schema di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale;

VISTA l'allegata relazione del Dirigente del Settore Polizia Locale - Mobilità e Traffico del 26/01/2024;

VISTO il bilancio annualità 2024 e 2025 che al capitolo 37520 prevede a tal fine lo stanziamento annuale di € 503.015,00, rinviando l'impegno per l'annualità 2026 a seguito di approvazione del bilancio 2026;

VISTO il D. Lgs. N. 267/2000;


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

# POLIZIA MUNICIPALE, MOBILITA'

# PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

**OGGETTO** Approvazione Schema Contratto di Servizio fino al 31/12/2026 tra l'Amministrazione Comunale e l'A.M.C. S.p.A. per il Trasporto Pubblico Locale

## *PARERE DI REGOLARITA' TECNICA*

**Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.**

**IL DIRIGENTE**
**VINCENZO RUOCCO**
(con firma digitale)
(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

**Data 30/01/2024**


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

# SERVIZI FINANZIARI

**OGGETTO:** Approvazione Schema Contratto di Servizio fino al 31/12/2026 tra l'Amministrazione Comunale e l'A.M.C. S.p.A. per il Trasporto Pubblico Locale

**Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi degli articoli 49 comma 1, 147 bis comma1 e 153 comma4 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.**

**Data 30/01/2024**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO**

**Dott. PAOLO MACRINA**

(con firma digitale)
(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

Cod. Proposta 27217

**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**UDITO** il Presidente del Consiglio Comunale, Avv. Gianmichele Bosco, il quale pone in trattazione la pratica di cui in oggetto;

**DATO ATTO** che escono dall'aula i Consiglieri comunali Valerio Donato, Giovanni Parisi, Stefano Veraldi;

**UDITO** il Presidente del Consiglio Comunale che prima di porre in votazione l'argomento in trattazione nomina scrutatori i Consiglieri comunali Giulia Procopi, Danilo Sergi, Fabio Celia;

**VISTO** il parere espresso dalla 1^ Commissione Consiliare;

**VISTO** il parere espresso dalla 3^ Commissione Consiliare;

**UDITI** gli interventi, per dichiarazione di voto, del Consigliere comunale Fabio Celia;

Con il seguente risultato della votazione, espressa per appello nominale, proclamato dal Presidente ed accertato dagli scrutatori ricognitori di voti:

**PRESENTI N. 14** **VOTANTI N. 14** **ASTENUTI N. 0**

**Voti favorevoli: n. 14** (Assisi, Barberio, Bosco, Capellupo, Carpino, Celia, Fiorita, Lostumbo, Palaia, Procopi, Scarpino, Sergi, Serò, Serraino);

**Voti Contrari: n. ========**;

**Astenuti: n. ========**;

**VISTO** l'esito della votazione che precede;

## DELIBERA

1. che la premessa è parte integrale e sostanziale del presente atto;
2. di approvare l'allegato Schema di Contratto di servizio per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico secondo le modalità in esso indicate, affidando il servizio di trasporto pubblico alla Società A.M.C. Spa fino al 31/12/2026.

Stante l'urgenza, con separata votazione, resa con lo stesso risultato della votazione precedente,

## DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

**Tutti gli interventi sono riportati nel resoconto contenente la trascrizione integrale della seduta, che anche se non materialmente allegato costituisce parte integrante del presente verbale.**

## Letto e Approvato

**Presidente**
**Sig. Gianmichele Bosco**
(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

**Segretario**
**Dott.ssa Sica Vincenzina**
(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)


**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.

La presente deliberazione viene inoltrata per la pubblicazione all’Albo Pretorio on-line ai sensi della L. 69/09, per rimanervi esposta per 15 giorni consecutivi ai sensi dell’art. 124 del D.lgs n. 267 del 18.8.2000 e successive modifiche ed integrazioni.

Catanzaro, lì 03/05/2024

SEGRETARIO
**DOTT. Vincenzina Sica**
(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)

**Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m**.